

Stadtrat Sempach  
Herr Franz Schwegler  
Stadtpräsident  
Stadtstrasse 8  
6204 Sempach

23. März 2009

### **Resümee der Zukunftswerkstatt zum Thema „Schulhauskurve“**

Sehr geehrter Herr Stadtpräsident  
Sehr geehrte Damen und Herren Stadträte

Anlässlich der ersten Zukunftswerkstatt der CVP Sempach am 21. März 2009 haben sich interessierte Bürgerinnen und Bürger zur Problematik der Schulhauskurve Gedanken gemacht:

- Nach einem ausführlichen Referat der Bauvorsteherin Mary Sidler Stalder über die Vergangenheit und die Zukunft dieser Thematik wurde in zwei Gruppen intensiv gearbeitet.
- Zuerst wurden die bestehenden Varianten nach Vor und Nachteilen durchleuchtet. (Bild 1)
- In einer zweiten Runde suchte man nach kurz-, mittel und langfristigen Lösungsansätzen. (Bild 2) Hier gilt es die Idee einer Galerie zu prüfen.
- Um am Schluss eine Gewichtung der Varianten zu erzielen, konnten alle Teilnehmer Punkte verteilen. (siehe Bild 2)

Fazit:

Es wurde klar ersichtlich, dass die Mehrheit der Anwesenden auf eine grossräumige Umfahrung setzt. Da diese Lösung jedoch erst in einer Grössenordnung von rund 20 Jahren umgesetzt sein wird, sind Sofortmassnahmen unbedingt umzusetzen. Als solche Sofortmassnahmen können ein Ampelsystem oder eine provisorische Überführung die Verkehrssicherheit bei der Schulkurve klar verbessern!

Wir hoffen, dass die Überlegungen in Ihren weiteren Arbeiten Eingang finden und danken für die Kenntnisnahme.

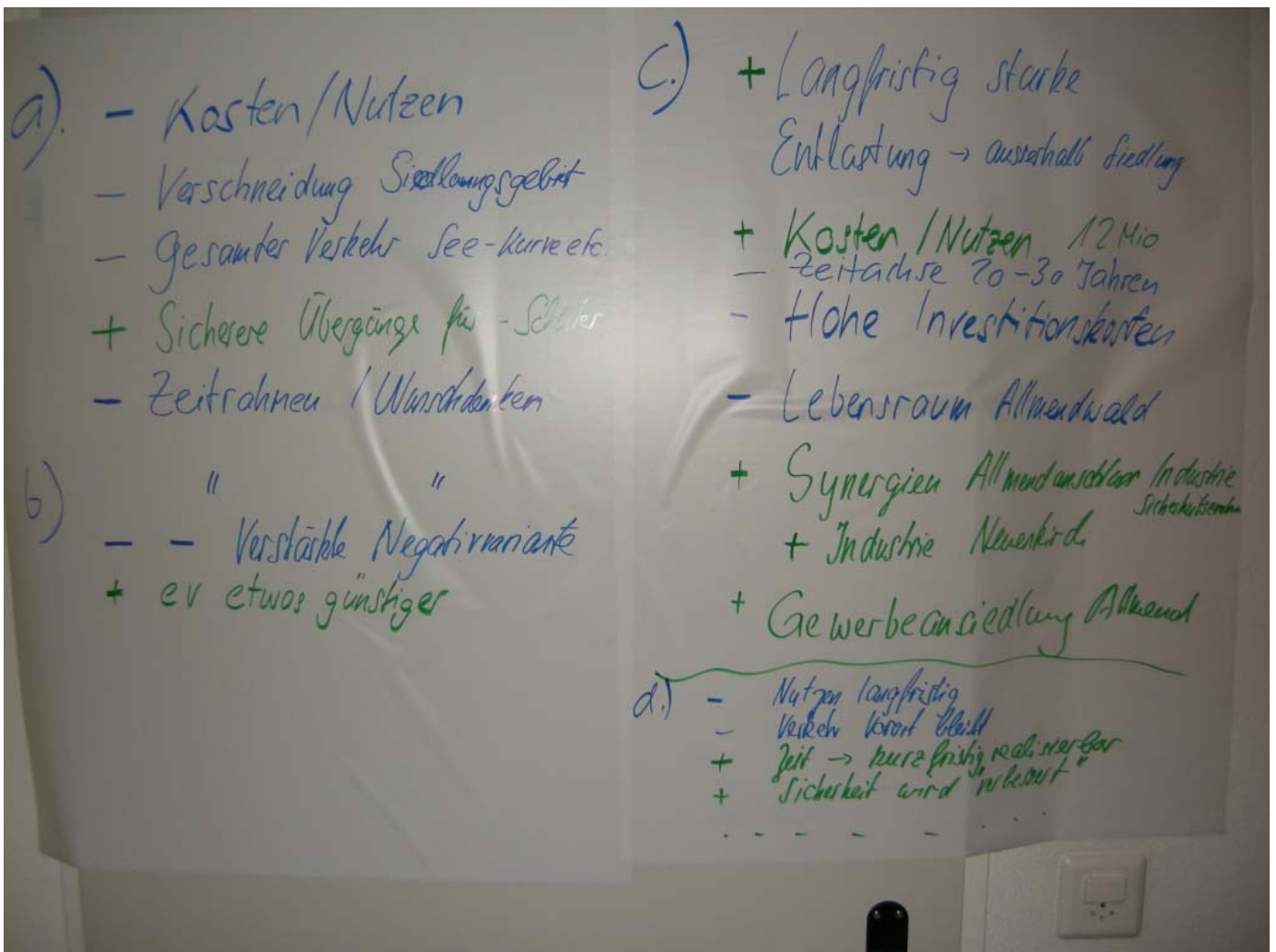
Freundliche Grüsse  
Co-Präsidium CVP Sempach

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'B. Schwegler'.

Heidi Frey-Neuenschwander

Beni Schwegler

## Vor- und Nachteile der verschiedenen Varianten



### Bestehende Vorschläge

- a) Tunnel Garage Sidler - Hültschern
- b) Tunnel kurz
- c) Ostumfahrung Allmend
- d) Schulhauskurve ausbauen

# Neue Ideen/Varianten kurz-, mittel- und langfristig



Sofortmassnahmen beachten!!

Neue Variante „Galerie“ prüfen und evtl in die Planung aufnehmen